

Ομιλία
Του Εκτελεστικού Αντιπροέδρου
Χάρη Κυριαζή

Στην Εσπερίδα Logistics
«Logistics partnership and national strategy: A 360° approach
- Ο πρωταγωνιστικός ρόλος των logistics στη σύναψη
στρατηγικών συμμαχιών στην οικονομία και στην
επιχειρηματικότητα»

Τετάρτη, 3 Ιουλίου 2013
Royal Olympic Athens

Δομή:

- Ρόλος ιδιωτικής οικονομίας για διέξοδο από την κρίση
- Ανάγκη βιομηχανικής πολιτικής
- Logistics ως βασικός πυλώνας ανάπτυξης
- Logistics ως υπόδειγμα συνεργασίας Πολιτείας – Ιδιωτικού Τομέα
- Logistics και ΝΠΠ
- Δίκτυο επιχειρήσεων Logistics

Κυρίες και κύριοι καλησπέρα,

Θα ήθελα να σας ευχαριστήσω για τη σημερινή παρουσία σας στην εσπερίδα που συνδιοργανώνει ο ΣΕΒ με την Ελληνική Εταιρεία Logistics.

Είναι γεγονός ότι τα τελευταία τέσσερα χρόνια η Ελλάδα βιώνει μια πρωτοφανή οικονομική και κοινωνική κρίση.

Ο ΣΕΒ υποστηρίζει ότι η διέξοδος από αυτήν την κατάσταση μπορεί να δοθεί μόνο από την ιδιωτική οικονομία, μέσω της ανάπτυξης διεθνών ανταγωνιστικών επιχειρηματικών δραστηριοτήτων που θα οδηγήσουν στην ανάκτηση χαμένων θέσεων εργασίας και τη βελτίωση των εισοδημάτων. Με δεδομένες τις σημερινές συνθήκες, για να επιτευχθεί αυτό, πρέπει ενεργά και συλλογικά να βοηθήσουμε την κυβέρνηση στη διαμόρφωση των κατάλληλων πολιτικών για την υποστήριξη ιδιαίτερα των επιχειρήσεων που ζουν σήμερα και δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα. Κάθε υποστηρικτική δράση ή άρση εμποδίων για το επιχειρείν, μπορεί να έχει ταχύτατες θετικές επιπτώσεις στην οικονομία. Το επισημαίνουμε αυτό γιατί η σταθεροποίηση και η ανάκαμψη δεν μπορεί να έρθει μόνο με νέες επενδύσεις, οι οποίες είναι μεν απαραίτητες, έχουν όμως σημαντικό χρόνο ωρίμανσης μέχρι να νιώσουμε τις θετικές τους επιπτώσεις. Εξάλλου εάν δεν σταθεί το εγχώριο παραγωγικό δυναμικό στα πόδια του, δεν μπορεί να σταθεί καμία ξένη επένδυση.

Ένα δεύτερο σημείο που θα ήθελα να επισημάνω είναι ότι πέρα από τις οριζόντες μεταρρυθμίσεις που χρειάζονται (φορολογικό, αδειοδοτικό, χωροταξικό κλπ), η επιβίωση της ελληνικής οικονομίας και η μετάβασή της σε αναπτυξιακή τροχιά, έχει ως προϋπόθεση την εστίαση επιπρόσθετα σε κλαδικές ανάγκες σε προτεραιότητες, μια αναγκαία αλλά και σύνθετη διαδικασία, που απαιτεί τη συστράτευση όλων των δημιουργικών δυνάμεων της χώρας για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Στο πλαίσιο αυτό, ο ΣΕΒ προτείνει, την εστίαση των αναπτυξιακών πολιτικών της χώρας στους πυρήνες οικονομικής δραστηριότητας οι οποίοι, σε οποιονδήποτε κλάδο, συγκεντρώνουν σημαντικό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα με όρους τεχνολογίας, καινοτομίας, ποιότητας, συνεργειών, εξωστρέφειας.

Προς αυτήν την κατεύθυνση, ο ευρύτερος τομέας των Logistics έχει να παίξει έναν πολύ σημαντικό ρόλο, καθώς αποτελεί θεμέλιο της ελληνικής οικονομίας και έναν από τους βασικούς πυλώνες ανάπτυξης. Αποτελεί οριζόντιο «εργαλείο» σε όλο τον κύκλο ζωής της επιχειρηματικότητας, παράγει και προάγει στοιχεία - κλειδιά για την ανταγωνιστικότητα και την ανάπτυξη των επιχειρήσεων, όπως είναι η αποτελεσματικότητα, η μείωση του κόστους, οι στρατηγικές συνεργασίες, η στήριξη της εξωστρέφειας, η καινοτομία, κτλ, και παράλληλα δημιουργεί και οδηγεί τη ζήτηση, ειδικά όταν συνδυάζεται με υπηρεσίες προστιθέμενης αξίας.

Επιπλέον, η συνεισφορά του τομέα στο ΑΕΠ είναι ιδιαίτερα σημαντική (περίπου 10%-12%, συμπεριλαμβανομένων των εμπορευματικών μεταφορών και ακολουθώντας την καθιερωμένη πανευρωπαϊκή μεθοδολογία υπολογισμού).

Οι επιχειρήσεις που συνδέονται με τα Logistics, σε στενή συνεργασία με τον ΣΕΒ, βρίσκονται στην πρωτοπορία αναφορικά στις πρωτοβουλίες διαμόρφωσης πολιτικών και στρατηγικών συνεργειών δημοσίου και ιδιωτικού τομέα.

Έχει ξεκινήσει από το 2012 ένας ενεργός και εποικοδομητικός διάλογος με την πολιτεία, ώστε να εκπονηθεί άμεσα μια ολοκληρωμένη εθνική στρατηγική για τα Logistics, η οποία

- να ανταποκρίνεται στις νέες συνθήκες των διεθνών μεταφορικών ροών αλλά και των εθνικών αναπτυξιακών αναγκών,
- να συνδέει τις επενδυτικές προτεραιότητες του ιδιωτικού τομέα με τις δημόσιες επενδύσεις σε εθνικές υποδομές που είναι απαραίτητες για την ανάπτυξη του κλάδου,
- να οριοθετεί τους ρόλους και τις αρμοδιότητες των εμπλεκόμενων φορέων
- και το βασικότερο να κατευθύνει αποτελεσματικά τους ελάχιστους οικονομικούς πόρους που διατίθενται σε εθνικό επίπεδο.

Η παραπάνω πρωτοβουλία στηρίζει και τονίζει την ανάγκη υιοθέτησης ενός νέου αναπτυξιακού προτύπου το οποίο θα βασίζεται σε ιδιωτικές επιχειρήσεις που είναι διεθνώς ανταγωνιστικές, σε μία κοινωνία που στηρίζει το πρότυπο αυτό και σε ένα κράτος που με τις δομές και πολιτικές του απελευθερώνει τις δημιουργικές δυνάμεις της επιχειρηματικότητας και βοηθάει την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων σε όλα τα επίπεδα.

Η περίπτωση των Logistics έχει σημαντική αξία υποδείγματος συνεργασίας Πολιτείας και ιδιωτικού τομέα για διαμόρφωση ενός προτύπου «Εθνικού Αναπτυξιακού Σχεδίου» για τον κλάδο. Το ΥΠΑΝ αποδέχτηκε από το τέλος του 2012 την πρόταση στενής συνεργασίας της Ομάδας Logistics του ΣΕΒ, τη θεσμοθέτησε επίσημα, της προσέφερε τις υπηρεσίες εμπειρογνομώνων της WORLD BANK κι έτσι καταλήξαμε στη διατύπωση ενός Εθνικού Αναπτυξιακού Σχεδίου μέσα από ενιαία προσπάθεια ιδιωτικού τομέα και πολιτείας.

Η παρουσία του ιδιωτικού τομέα στο τραπέζι του διαλόγου και στη θεσμοθετημένη «Μόνιμη Επιτροπή Logistics» είναι κομβική ώστε να δοθεί η έμφαση στις θεσμικές προτεραιότητες καθώς και στα βασικά θέματα υποδομών, ανάπτυξης, συνεργειών, ανθρώπινου δυναμικού που είναι καθοριστικά για την ανάκαμψη και ανάπτυξη του τομέα.

Παράλληλα, ο ΣΕΒ διεκδικεί έναν αναβαθμισμένο ρόλο του τομέα των Logistics στη Νέα Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 έτσι ώστε να αντιμετωπιστεί με ενιαίο και ολοκληρωμένο σχεδιασμό για τη συνολική υποστήριξη του τομέα και όχι με τις παραδοσιακές αποσπασματικές δράσεις που πηγάζουν από διαφορετικά επιχειρησιακά προγράμματα και διαφορετικές δράσεις.

Μια τρίτη δράση, ιδιαίτερα σημαντική για τον ιδιωτικό τομέα, είναι ο σχηματισμός ενός Δικτύου Επιχειρήσεων Logistics, που ενεργοποιήθηκε και υποστηρίζεται από τον ΣΕΒ. Πιο συγκεκριμένα, μεγάλες εμπορικές και βιομηχανικές επιχειρήσεις αλλά και επιχειρήσεις που προσφέρουν υπηρεσίες Logistics, έχουν σχηματίσει ένα δίκτυο επιχειρήσεων, με σκοπό να διερευνηθούν πιθανές περιοχές συνεργασίας και συνεργειών για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων και του τομέα συνολικά. Η πρώτη δράση που διερευνήθηκε και πλησιάζει στην υλοποίησή της είναι η σύναψη σημαντικής συμφωνίας μεταξύ των επιχειρήσεων και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ για τη μεταφορά εμπορευμάτων στον κεντρικό άξονα Αθήνα – Θεσσαλονίκη.

Το δίκτυο μέχρι σήμερα περιλαμβάνει 26 επιχειρήσεις και συνεχώς αυξάνεται, ενώ θα πρέπει στο σημείο αυτό να τονιστεί ότι είναι ανοιχτό για όλες τις ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις του τομέα. Απευθύνω λοιπόν πρόσκληση στις επιχειρήσεις που είναι εδώ σήμερα και δεν συμμετέχουν στο δίκτυο να έρθουν σε επαφή με το ΣΕΒ και να δηλώσουν ενδιαφέρον συμμετοχής, ενδυναμώνοντας ακόμα περισσότερο τις περιοχές και τη δυναμική των συνεργειών.

Μόνο μέσα από ένα τέτοιο πρότυπο αντιστρέφεται η κρίση, δημιουργούνται νέες, βιώσιμες θέσεις εργασίας, οι επιχειρήσεις επανακτούν το ανταγωνιστικό τους πλεονέκτημα, η χώρα εκσυγχρονίζεται και η κοινωνία βρίσκει διέξοδο.

Σας ευχαριστώ.